

**Museums-Eisenbahn**  
Bruchhausen-Vilsen — Asendorf

# 60 Jahre Museums-Eisenbahn



**Festwoche 24. Juli bis 2. August 2026**

Deutscher Eisenbahn-Verein e.V.

[www.museumseisenbahn.de](http://www.museumseisenbahn.de)

## 2026 – 60 Jahre Museums-Eisenbahn!

Vor 60 Jahren wurde die Vision einiger begeisterter Eisenbahnfreunde Wirklichkeit: Am 2. Juli 1966 verkehrte erstmals in Deutschland ein Zug mit vereinseigenen Fahrzeugen auf einer bestehenden Eisenbahnstrecke und mit dem Ziel, damit eine feste Institution zu begründen. Das war der erste Zug der Museums-Eisenbahn Bruchhausen-Vilsen – Asendorf!

Aus bescheidenen und schwierigen Anfängen heraus konnte der Deutsche Eisenbahn-Verein e.V. (DEV) in Bruchhausen-Vilsen mit der Museums-Eisenbahn auf und neben den Gleisen eine einzigartige Institution etablieren: ein betriebsfähiges, fast acht Kilometer langes Freilichtmuseum mit acht Bahnhöfen und Haltepunkten und einem Fahrzeugpark von rund 100 schmal- und normalspurigen Fahrzeugen.



1892 legte das Preußische Kleinbahngesetz mit vereinfachten Randbedingungen für den Bau- und Betrieb von Eisenbahnen insbesondere im ländlichen Raum die Grundlage für ein Transportsystem, das ganzen Landstrichen über lange Zeit die Teilhabe an der technischen und wirtschaftlichen Entwicklung überhaupt erst ermöglichte. Der DEV hat sich zur Aufgabe gemacht, die inzwischen praktisch verschwundenen Kleinbahnen in ihrem sozialen und ökonomischen Kontext der Nachwelt erlebbar zu vermitteln.

Dass die Museums-Eisenbahn diesem Auftrag längst gerecht wird, konnte schon vor 10 Jahren beim 50-jährigen Jubiläum bewiesen werden. Aber auch die letzten Jahre wurden für die Weiterentwicklung des Museums genutzt, einige Beispiele:

- der historische Lokschuppen aus Hoya wurde mitsamt der alten Werkstattausrüstung in Bruchhausen-Vilsen rekonstruiert;
- die Fahrzeugsammlung wurde zielgerichtet erweitert, z.B. durch die ehemalige Lok V121 der VGH und die Aufnahme der Lokomotive 99 211 aus Wangerooze;
- der museale Aspekt wurde gestärkt und führte zur Verleihung des Museumsgütesiegels;
- als familiengerechtes Museum führen wir die Zertifizierung Kinderferienland Niedersachsen;
- Begründung einer nachhaltigen finanziellen Basis mit der Kleinbahn-Stiftung.

Dies alles konnte nur durch das Engagement von inzwischen Generationen von Aktiven, Spendern und Unterstützern gelingen. Ein weiterer wichtiger Baustein dieses Erfolgs ist die gute Zusammenarbeit mit dem Landkreis Diepholz, der Samtgemeinde Bruchhausen-Vilsen, dem Flecken Bruchhausen-Vilsen und der Gemeinde Asendorf sowie deren kontinuierliche Förderung. Ihnen allen gilt unser Dank.

Das dieses Jubiläum im vorliegenden Umfang gefeiert werden kann, verdanken wir auch den Betreibern der Gastfahrzeuge und den Sponsoren. Auch ihnen gilt unser Dank, im Heft finden Sie hierzu weitere Informationen.

Wir wollen dieses Jubiläum daher gemeinsam mit den Bürgern der Samtgemeinde Bruchhausen-Vilsen und den Eisenbahnfreunden feiern. Das nachfolgend beschriebene Programm hat viele Facetten und dürfte jedem etwas bieten.

Wir würden uns freuen, Sie bei der ein oder anderen Veranstaltung begrüßen zu können.

Ihr Deutscher Eisenbahn-Verein e.V.

## Festwoche vom 24. Juli bis 2. August

Der DEV begeht dieses Jubiläum mit einer Festwoche vom Freitag, den 24. Juli, bis zum Sonntag, den 2. August 2026. In diesem Heft finden Sie den aktuellen Planungsstand bei Drucklegung. Das Programm kann sich noch ändern, bitte informieren Sie sich daher auf unserer Webseite ([www.museumseisenbahn.de](http://www.museumseisenbahn.de)) über den aktuellen Stand.

Beim diesjährigen Jubiläum werden von der Museums-Eisenbahn die Dampflokomotiven „Hoya“, Lok 3 „Plettenberg“ und „Spreewald“ im Einsatz sein. Alle drei sind seit Jahrzehnten fester Bestandteil der Museums-Eisenbahn und werden von zwei Diesellokomotiven und den drei betriebsfähigen Triebwagen des Vereins unterstützt.

Als Gastfahrzeuge erwarten wir die Kastendampflok „Rur“ von Kleinbaan-Service, ehemals Dürener Dampfstraßenbahn, sowie den Triebwagen 187 001-3 der Harzer Schmalspurbahnen, ehemals Gernrode-Harzgeroder Eisenbahn T 1.

Auf der Normalspurstrecke der VGH wird außer den DEV-Triebwagen auch eine Dampflok der Baureihe 86 der PRESS verkehren. An den Wochenenden findet auf der Strecke zwischen Eystrup und Syke mit diesen Fahrzeugen ein verstärkter Zubringerverkehr statt.

Zum Auftakt der Festwoche gibt es am 24. Juli einen Festakt mit Lasershow. Während sich die Fototage unter der Woche, das Vortragsprogramm und die Triebfahrzeugparade eher an die Eisenbahnfreunde richten, wird an den beiden Wochenenden ein Rundumschlag für alle geboten. Auf der Schmalspurstrecke nach Asendorf erleben Sie unterschiedliche Zugzusammenstellungen in einem verdichteten Fahrplan.

Mit dem Bahnhofsfest in Bruchhausen-Vilsen, aber auch in Heiligenberg und Asendorf bieten wir ein Rahmenprogramm mit Modellbahnanlagen, einer historischen Schiffsschaukel, Verpflegungsmöglichkeiten und vielem mehr. Musikfreunde kommen am 29. Juli auf ihre Kosten, wenn Axel Zwingenberger mit Boogie-Woogie am Piano im Alten Gaswerk auftritt.

- |            |   |
|------------|---|
| 24.07.     | Eröffnung der Festwoche - abends mit einer Lasershow am neuen Lokschuppen in Bruchhausen-Vilsen   |
| 25./26.07. | Verstärkter Fahrplan zwischen Bruchhausen-Vilsen und Asendorf – etwa im Stundentakt. Es werden (fast) alle betriebsfähigen DEV-Fahrzeuge und Gastfahrzeuge eingesetzt |
| 27.07.     | „Schiene trifft Straße“ – Fototag mit Schienen- und Straßenfahrzeugen   |
| 28.07.     | Fototag mit Dieselfahrzeugen – und mit den zugehörigen stilreinen Zügen   |
| 29.07.     | Übergabeverkehr Normalspur und Schmalspur – mit Baureihe 86 der PRESS und Lok 3 „Plettenberg“   |
| 29.07.     | Abendkonzert mit Axel Zwingenberger – Boogie-Woogie   |
| 30.07.     | Historischer Güterverkehr – auf der VGH-Normalspurstrecke mit einem Fotogüterzug  |
| 31.07.     | Triebfahrzeugparade im Bahnhof Bruchhausen-Vilsen   |
| 01./02.08. | Verstärkter Fahrplan zwischen Bruchhausen-Vilsen und Asendorf – etwa im Stundentakt. Es werden (fast) alle betriebsfähigen DEV-Fahrzeuge und Gastfahrzeuge eingesetzt |
| 01./02.08. | In Bruchhausen-Vilsen verkehrt die Mini-Bahn (Spurweite 5“ und 7 1/4“)  |



## Wir feiern mit Ihnen 60 Jahre Museums-Eisenbahn!

Dieses Jubiläum wollen wir gemeinsam mit den Bürgern der Samtgemeinde Bruchhausen-Vilsen und den Eisenbahnfreunden feiern. Das Programm dürfte jedem etwas bieten: verstärkte Fahrpläne auf Schmal- und Normalspur, unterschiedliche Zuggarnituren, Gastfahrzeuge, Modellbahnen und ein buntes Rahmenprogramm!

## Verstärkter Fahrplan zwischen Bruchhausen-Vilsen und Asendorf

An diesem Wochenende werden die Gleise der Museums-Eisenbahn nicht kalt, denn die Züge verkehren etwa im Stundentakt. In den wechselnden Zuggarnituren werden (fast) alle betriebsfähigen DEV-Fahrzeuge und die Gastfahrzeuge eingesetzt. Auch das Vorbild des LGB-Museumswagens 2026, der gedeckte DEV-Jubiläumswagen 129, wird mit entsprechender Anschrift unterwegs sein.

## Verstärkter Fahrplan auf der Normalspur mit Dampftrieb

Zwischen Syke und Eystrup verkehren die Dampflokomotive der Br 86 der PRESS sowie die bekannten beige-blauen Triebwagen des DEV.

## Buntes Rahmenprogramm am Bahnhof Bruchhausen-Vilsen

- Ausstellung im rekonstruierten historischen Lokschuppen, u.a. Modellbahn-Anlage „Bf. Bruchhausen-Vilsen 1956“
- LGB-Echtdampf Modellbahn in der Betriebswerkstatt;
- große LGB-Ausstellungenanlagen im Zelt vor dem Raiffeisen-Markt
- Ehrenamtsschiene - Vereine aus der Region präsentieren sich
- am Samstag spielt zwischen 14 und 16 Uhr der Musikzug der Feuerwehr Vilsen (Parkplatz neben dem Bücherladen)
- DEV-Sponsoren stellen sich vor
- Speisen und Getränke.

## Rahmenprogramm am Bahnhof Heiligenberg

- die Eisenbahnfreunde Kölln-Reisiek e.V. präsentieren dort ihre große Spur Null-Anlage.

## Rahmenprogramm am Bahnhof Asendorf

- Historische Schiffsschaukel
- Modulanlage der Kleinbahn Lingen-Berge-Quakenbrück in H0e im ehemaligen Restaurant am Bahnhof Asendorf.

Nur am 1./2. August:

## Ortsrundfahrten mit historischem Neoplan-Bus

Am zweiten Festwochenende dreht der Neoplan-Bus N 4021 der „Freunde der Bremer Straßenbahn e.V.“ in Bruchhausen-Vilsen seine Runden. Geboten wird ein Ringverkehr durch den Historischen Ortskern von Bruchhausen-Vilsen über Bf. Heiligenberg und das Forsthaus. Ein Stadtführer wird Ihnen den Ort und seine Geschichte näher bringen.

Nur am 1./2. August:

## Mini-Bahn (Spurweite 5“ und 7 1/2“)

verkehrt neben dem Bahnbetriebswerk in Bruchhausen-Vilsen entlang des Kindermannweg.



Seit 60 Jahren sorgt der DEV in Bruchhausen-Vilsen dafür, dass historische Kleinbahnen für die Menschen in der Region erhalten bleiben. So bleibt unsere Geschichte lebendig und auch für zukünftige Generationen erlebbar.



Kreissparkasse  
Diepholz

Weil's um mehr als Geld geht.



# Fahrplan Schmalspur

## Museums-Eisenbahn Bruchhausen-Vilsen — Asendorf

Dampfbetriebene Schmalspurbahn (Spurweite 1000 mm)

### Fahrplan Gültig am 25. und 26. Juli sowie am 1. und 2. August 2026

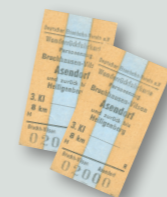
| km  | Zug-Nr.            |     | T 501   | GmP 211 | T 523   | GmP 221 | T 511   | GmP 231 | T 525   | T 503   | GmP 215 | GmP 225 | T 527   | T 513   | GmP 235 | GmP 219 | T 505   | GmP 229 | T 505   |  |
|-----|--------------------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
|     |                    | Tfz |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
| 0,0 | Bruchhausen-Vilsen | ab  | 10:00   | 10:15   | 10:45   | 11:15   | 11:40   | 12:15   |         | 12:40   | 13:15   | 14:15   |         | 14:40   | 15:15   | 16:15   | 16:40   | 17:15   |         |  |
| 0,9 | Vilsen Ort         | ab  | 10:04   | 10:20   | 10:49   | 11:20   | 11:54   | 12:20   |         | 13:04   | 13:20   | 14:20   |         | 14:54   | 15:20   | 16:20   | 17:04   | 17:20   |         |  |
| 1,4 | Wiehe Kurpark      | ab  | 10:07   | 10:22   | 10:52   | 11:22   | 11:56   | 12:22   |         | 13:06   | 13:22   | 14:22   |         | 14:56   | 15:22   | 16:22   | 17:06   | 17:22   |         |  |
| 2,3 | Vilser Holz        | ab  | x 10:09 | x 10:25 | x 10:54 | x 11:25 | x 11:59 | x 12:25 |         | x 13:09 | x 13:25 | x 14:25 |         | x 14:59 | x 15:25 | x 16:25 | x 17:09 | x 17:25 |         |  |
| 3,9 | Heiligenberg       | an  | 10:15   | 10:31   | 11:00   | 11:31   | 12:05   | 12:31   |         | 13:15   | 13:31   | 14:31   |         | 15:05   | 15:31   | 16:31   | 17:15   | 17:31   |         |  |
| 3,9 | Heiligenberg       | ab  | 10:19   | 10:33   | 11:06   | 11:37   |         | 12:37   | 13:00   |         | 13:37   | 14:37   | 15:00   |         | 15:37   | 16:37   |         | 17:37   | 18:00   |  |
| 4,6 | Klosterheide       | ab  | x 10:22 |         | x 11:08 |         |         |         | x 13:02 |         |         |         | x 15:02 |         |         |         |         |         | x 18:02 |  |
| 6,0 | Arbste             | ab  | x 10:27 | x 10:40 | x 11:13 | x 11:44 |         | x 12:44 | x 13:07 |         | x 13:43 | x 14:44 | x 15:07 |         | x 15:44 | x 16:43 |         | x 17:44 | x 18:07 |  |
| 7,8 | Asendorf           | an  | 10:35   | 10:48   | 11:20   | 11:51   |         | 12:51   | 13:15   |         | 13:51   | 14:51   | 15:15   |         | 15:51   | 16:51   |         | 17:51   | 18:15   |  |

| km  | Zug-Nr.            |     | T 510   | T 502   | GmP 212 | T 524   | GmP 222 | T 512   | GmP 232 | T 526   | T 504   | GmP 216 | GmP 223 | T 528   | T 514   | GmP 236 | T 528   | GmP 220 | GmP 230 |  |
|-----|--------------------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
|     |                    | Tfz |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
| 7,8 | Asendorf           | ab  | 10:00   | 10:50   | 11:21   | 12:00   | 12:20   |         | 13:20   | 14:00   |         | 14:20   | 15:20   | 16:00   |         | 16:20   |         | 17:20   | 18:20   |  |
| 6,0 | Arbste             | ab  | x 10:07 | x 10:57 | x 11:29 | x 12:07 | x 12:27 |         | x 13:27 | x 14:07 |         | x 14:27 | x 15:27 | x 16:07 |         | x 16:27 |         | x 17:27 | x 18:27 |  |
| 4,6 | Klosterheide       | ab  | x 10:12 | x 11:01 |         | x 12:11 |         |         |         | x 14:11 |         |         |         | x 16:11 |         |         |         |         |         |  |
| 3,9 | Heiligenberg       | an  | 10:15   | 11:05   | 11:36   | 12:15   | 12:35   |         | 13:35   | 14:15   |         | 14:35   | 15:35   | 16:15   |         | 16:35   |         | 17:35   | 18:35   |  |
| 3,9 | Heiligenberg       | ab  | 10:32   | 11:07   | 11:39   |         | 12:38   | 12:50   | 13:38   |         | 14:05   | 14:39   | 15:38   |         | 16:05   | 16:38   | 16:50   | 17:39   | 18:38   |  |
| 2,3 | Vilser Holz        | ab  | x 10:37 | x 11:12 | x 11:44 |         | x 12:44 | x 12:55 | x 13:44 |         | x 14:10 | x 14:44 | x 15:44 |         | x 16:10 | x 16:44 | x 16:55 | x 17:44 | x 18:44 |  |
| 1,4 | Wiehe Kurpark      | ab  | 10:41   | 11:15   | 11:48   |         | 12:48   | 12:58   | 13:48   |         | 14:13   | 14:48   | 15:48   |         | 16:13   | 16:48   | 16:58   | 17:48   | 18:48   |  |
| 0,9 | Vilsen Ort         | ab  | 10:52   | 11:25   | 11:50   |         | 12:50   | 13:01   | 13:50   |         | 14:25   | 14:50   | 15:50   |         | 16:25   | 16:50   | 17:00   | 17:50   | 18:50   |  |
| 0,0 | Bruchhausen-Vilsen | an  | 10:57   | 11:29   | 11:55   |         | 12:55   | 13:06   | 13:55   |         | 14:29   | 14:55   | 15:55   |         | 16:29   | 16:55   | 17:05   | 17:55   | 18:55   |  |

#### Zeichenerklärung:

Dampflok · Triebwagen · Zug führt Wagen für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste mit · Kaffeewagen  
x Zug hält nur bei Bedarf (bitte rechtzeitig beim Zugpersonal bemerkbar machen)

Änderungen vorbehalten!



Fahrkarten können entweder im Zug oder unter [tickets.museumseisenbahn.de](https://tickets.museumseisenbahn.de) erworben werden.

Die Ticketpreise finden Sie dort und auf unserer Webseite.





| Fahrplan Normalspur Syke – Eystrup<br>gültig am 25. und 26. Juli sowie 1. August 2026 |        |        |         |        |         |        |
|---|--------|--------|---------|--------|---------|--------|
|   | Zug-Nr | P 3700 | Pt 3706 | P 3702 | Pt 3708 | P 3704 |
| Eystrup   | ab     |        | 10:13   | 12:13  | 15:13   | 18:13  |
| Hoya  | ab     |        | 10:28   | 12:33  | 15:28   | 18:33  |
| Bruchhausen-Vilsen  | an     |        | 10:54   | 13:01  | 15:54   | 19:01  |
| Bruchhausen-Vilsen  | ab     | 8:30   | 11:25   | 14:25  | 17:25   |        |
| Heiligenfelde   | ab     | 9:03   | 11:50   | 14:58  | 17:50   |        |
| Syke  | an     | 9:21   | 12:05   | 15:16  | 18:05   |        |

|                    | Zug-Nr. | Pt 3751 | P 3701 | Pt 3707 | P 3703 | Pt 3709 |
|--------------------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|
| Syke               | ab      |         | 9:40   | 12:40   | 15:40  | 18:40   |
| Heiligenfelde      | ab      |         | 9:58   | 12:56   | 15:58  | 18:56   |
| Bruchhausen-Vilsen | an      |         | 10:31  | 13:21   | 16:31  | 19:21   |
| Bruchhausen-Vilsen | ab      | 9:00    | 11:00  | 14:00   | 17:00  |         |
| Hoya               | ab      | 9:26    | 11:28  | 14:26   | 17:28  |         |
| Eystrup            | an      | 9:40    | 11:47  | 14:40   | 17:47  |         |

| Fahrplan Normalspur Syke – Eystrup<br>gültig am 2. August 2026 |        |         |        |         |        |         |         |         |
|--|--------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|
|  | Zug-Nr | Pt 4500 | P 3502 | Pt 4502 | P 3504 | Pt 4504 | Pt 3506 | Pt 4506 |
| Eystrup  | ab     |         | 10:20  | 11:10   | 13:30  | 15:27   |         | 18:30   |
| Hoya   | ab     | 8:15    | 10:50  | 11:25   | 14:20  | 15:41   |         | 18:44   |
| Bruchhausen-Vilsen   | an     | 8:37    | 11:18  | 11:51   | 14:48  | 16:07   |         |         |
| Bruchhausen-Vilsen   | ab     | 8:38    |        | 11:54   | 14:50  | 16:10   | 17:50   |         |
| Heiligenfelde  | ab     | 9:02    |        | 12:18   | 15:23  | 16:34   | 18:23   |         |
| Syke   | an     | 9:17    |        | 12:33   | 15:41  | 16:49   | 18:41   |         |

|                    | Zug-Nr. | P 3501 | Pt 4501 | P 3503 | Pt 4503 | P 3505 | Pt 4505 | P 3507 |
|--------------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| Syke               | ab      |        | 9:35    |        | 13:05   | 16:10  | 17:05   | 18:50  |
| Heiligenfelde      | ab      |        | 9:51    |        | 13:21   | 16:38  | 17:21   | 19:08  |
| Bruchhausen-Vilsen | an      |        | 10:15   |        | 13:45   | 17:11  | 17:45   | 19:41  |
| Bruchhausen-Vilsen | ab      | 9:00   | 10:17   | 12:00  | 13:47   |        | 17:47   |        |
| Hoya               | ab      | 9:28   | 10:43   | 12:28  | 14:13   |        | 18:13   |        |
| Eystrup            | an      | 9:47   | 10:57   | 12:47  | 14:27   |        | 18:27   |        |

Der genaue Fahrplan mit allen Zwischenhalten kann auf unserer Homepage [www.museumseisenbahn.de](http://www.museumseisenbahn.de) eingesehen werden.

Fahrkarten können entweder im Zug oder unter [tickets.museumseisenbahn.de](http://tickets.museumseisenbahn.de) erworben werden. Die Ticketpreise bitte dort entnehmen.



## Wir starten in die Festwoche mit Film Premiere und Lasershow!

Gemeinsam mit den Bürgern der Samtgemeinde Bruchhausen-Vilsen und den Eisenbahnfreunden wollen wir an diesem Abend in die Festwoche „60 Jahre Museums-Eisenbahn“ starten.

Wir treffen uns am neuen Lokschuppen in Bruchhausen-Vilsen zu Besichtigungsmöglichkeiten und einem gemütlichen Beisammensein, bevor wir dann mit zwei medialen Überraschungen zur feierlichen Eröffnung schreiten.

- Möglichkeit zur Besichtigung des rekonstruierten historischen Lokschuppens
- ab 18:00 Uhr Speisen und Getränke
- ab ca. 22:00 Uhr Premiere des Jubiläumsfilms „60 Jahre Museums-Eisenbahn“
- ab 22:15 Uhr eine Lasershow zur Geschichte der Museums-Eisenbahn

# avacon

## Energie aus der Region

Als regionaler Energiepartner sind wir da – rund um die Uhr, jeden Tag, das ganze Jahr. Dafür stecken wir jede Menge Energie in den Ausbau unseres Netzes, aber auch in innovative, intelligente Lösungen, die auch morgen die Energieversorgung sichern.

**Avacon Netz GmbH**  
Am Winklerfelde 1, 28857 Syke  
[kommunal.avacon.de](http://kommunal.avacon.de)





## Kleinbahnvorträge im alten Gaswerk

**Samstag, 25.07.2026, 19:00 Uhr**

**Niemals aufgeben (1) - Die Bleckeder Kreisbahn**

**Sonntag, 26.07.2026, 19:00 Uhr**

**Niemals aufgeben (2) - Die Steinhuder Meer-Bahn**

**Montag, 27.07.2026, 19:00 Uhr**

**Damals in und um Bruchhausen-Vilsen - Die Kleinbahn Hoya-Syke-Asendorf**

**Dienstag, 28.07.2026, 19:00 Uhr**

**Aus dem Archiv - Neues und Altes von der Kleinbahn Leer-Aurich-Wittmund**

**Donnerstag, 30.07.2026, 19:00 Uhr**

**Kleinbahn-Innovation - Die Leichttriebwagen der Sylter Inselbahn 1952-1970**

**Freitag, 31.07.2026, 19:00 Uhr**

**Die beinahe erste Museumsbahn - Elektrische Kleinbahn Altrahlstedt-Volksdorf-Wohldorf**

**Samstag, 01.08.2026, 19:00 Uhr**

**Vom gestern zum morgen - Die Kleinbahn Kiel-Schönberg**

**Sonntag, 02.08.2026, 18:00 Uhr**

**Dokumentarfilm zum Umzug der Lok 99 211 „Klärchen“ von Wangerooge ins Kleinbahn-Museum**

## Fototage vom 27. bis 30. Juli

Im Rahmen der Festwoche „60 Jahre Museums-Eisenbahn Bruchhausen-Vilsen - Asendorf“ veranstalten wir in der Woche vom 27. - 30. Juli unterschiedlich ausgerichtete Fototage für Eisenbahnfans. Jeder Tag lenkt den Fokus auf ein anderes Thema, um die Vielfalt der Museums-Eisenbahn, aber auch die Vielfalt der ehemaligen Kleinbahnen vor der Kamera wieder aufleben zu lassen.

Die Fototage beginnen jeweils um 10 Uhr (am 30. Juli bereits um 9 Uhr) und für die Teilnahme gibt es zwei Optionen:

### Option 1:

Sie erleben den Fototag als geführte Gruppe. Andreas Franz, Markenbotschafter von LGB, wird die Fotogruppe leiten und an den Fotostopps positionieren. So ist sichergestellt, dass Sie immer am richtigen Spot zur richtigen Zeit stehen und sich direkt im Geschehen befinden. In dieser Option ist auch ein Mittagessen enthalten. (99 €, am 30. Juli 110 €)

### Option 2:

Sie erwerben eine Fotoberechtigung und erhalten einen Supporterbutton. Mit diesem Button zeigen Sie, dass Sie die Fotofahrten unterstützen und suchen sich „auf eigene Faust“ ihren Lieblingsplatz entlang der Strecke. (39 €)

Bei beiden Optionen haben Sie die Möglichkeit Bildfahrpläne, Zugbildungen und weitere Hintergrundinformationen zu erhalten. Ihre Karte dient hierbei als Tauschgutschein. Wir befinden uns aktuell noch in der Erstellung der Unterlagen. Auf unserer Homepage informieren wir Sie, sobald ein Umtausch und das Erhalten der Unterlagen möglich ist.



## „Schiene trifft Straße“ – Fototag mit Schienen- und Straßenfahrzeugen

Zusammen mit Oldtimerfreunden möchten wir an diesem Tag das Zusammenspiel von Straßen- und Schienenfahrzeugen wiedergeben. An ausgewählten Fotostellen stehen thematisch passende Oldtimer bereit und vermitteln eine perfekte Zeitreise. Unsere Dampflokomotiven werden mit stilreinen Zügen unterwegs sein und so ein abwechslungsreiches Bild vor der Kamera bieten.

Fotohalte sind geplant im Bereich der Vilsener Wiesen (vor Bf. Vilsen Ort), am Bf. Vilsen Ort, im Vilsener Holz und in Heiligenberg. Der dritte Zug fährt weiter bis Asendorf und ermöglicht zusätzliche Fotohalte in Arbste und Asendorf.

Zu diesem Fototag gehören folgende drei Fotofahrten:

- Lokomotive „Spreewald“ mit einer auch von LGB-Modellen bekannten Garnitur aus den Wagen: Nr. 9 (Ci), Nr. 137 (GCw, Fakultativwagen), Nr. 140 (Ow) und Nr. 129 (Gw).
- Gast-Lokomotive „Rur“ (Henschel 1899, Kastendampflok) mit einer Wagengarnitur, wie sie in ähnlicher Form früher bei Dampfstraßenbahnen verkehrten: Nr. 22 (C), Nr. 23 (C), Nr. 138 (Gw).



- Lokomotive „Hoya“ wird einen der für Kleinbahnen so typischen GmP (Güterzug mit Personenbeförderung) bis nach Asendorf befördern: Nr. 1 (C4), Nr. 54 (PwPost4), Nr. 111 (Rw), Nr. 152 (ZZw), Nr. 130 (Gw), Nr. 113 (Ow).

**Zeitraumen: 10:00 bis ca. 18:00 Uhr**

**(Abfahrt und Ankunft am Bahnhof in Bruchhausen-Vilsen)**

**Leistungen (bei Option 1):**

- Transport zu den Fotostellen mit dem Triebwagen T42 und Wagen Nr. 11
- Betreuung durch unser Fachpersonal und eine qualifizierte Reiseleitung
- rustikales Mittagessen
- ausführliches Informationspaket zum Fototag

**Preis: 99 €**



# 28. Juli: Fototag mit Dieselfahrzeugen

## Fototag mit Dieselfahrzeugen – und mit den zugehörigen stilreinen Zügen

An diesem Tag lassen wir unsere Dampfloks kalt und legen den Fokus auf die Dieselfahrzeuge der Museums-Eisenbahn. Die betriebsfähigen Triebwagen und Dieselloks werden Sie an diesem Tag zurück in die 50er Jahre versetzen und in spannenden Zugbildungen unterwegs sein.

Fotohalte sind geplant im Bereich der Vilser Wiesen (vor Bf. Vilsen Ort), am Bf. Vilsen Ort, im Vilser Holz und in Heiligenberg. Einige Züge fahren weiter bis Asendorf und ermöglichen zusätzliche Fotohalte in Arbste und Asendorf.

Zu diesem Fototag gehören folgende Fotofahrten:

- Lokomotive V1 (Krupp/Gmeinder 1941) mit den Wagen: Nr. 6 (Ci) und Nr. 129 (Gw).
- Lokomotive V3 (Deutz 1954) mit den Wagen: Nr. 2 (C4), Nr. 140 (Ow) und Nr. 148 (OOw).
- Triebwagen T41 (Wismar 1932).



**Zeitraumen: 10:00 bis ca. 18:00 Uhr**

**(Abfahrt und Ankunft am Bahnhof in Bruchhausen-Vilsen)**

**Leistungen (bei Option 1):**

- Transport zu den Fotostellen mit dem Triebwagen T44 und Wagen Nr. 22
- Betreuung durch unser Fachpersonal und eine qualifizierte Reiseleitung
- rustikales Mittagessen
- ausführliches Informationspaket zum Fototag

**Preis: 99 €**

# 29. Juli: Übergabeverkehr

## Übergabeverkehr Normalspur und Schmalspur – mit Baureihe 86 der PRESS und Lok Nr. 3 „Plettenberg“

Schmalspurige Kleinbahnen standen im Güterverkehr vor einem großen Problem - alle Güter mussten an der Schnittstelle zur normalspurigen Bahn umgeladen werden. Das war teuer, zeitaufwendig und oft drohte eine Beschädigung der Ladegüter. Die Lösung - Weitertransport der normalspurigen Güterwagen mittels Rollwagen oder -böcken auf der Schmalspur. Viele Bahnen, wie z.B. die Plettenberger Kleinbahn, konnten nur so im Güterverkehr bestehen.

Wir wollen an diesem Tag an dieses Zusammenspiel von Normalspur und Schmalspur erinnern. Am Morgen bringt die Gastlok Baureihe 86 der PRESS normalspurige Güterwagen aus Hoya und Hoyerhagen nach Bruchhausen-Vilsen, wo wir sie empfangen werden und dort ausgiebig das Umsetzen auf Rollwagen fotografieren können.

Nach dem Mittag geht es mit der Kastendampflokomotive Nr. 3 „Plettenberg“ und einer Garnitur aus Fahrzeugen ähnlich der Plettenberger Kleinbahn auf die Strecke bis nach Asendorf. Fotohalte sind geplant im Bereich der Vilser Wiesen (vor Bf. Vilsen Ort), am Bf. Vilsen Ort, im Vilser Holz, in Heiligenberg sowie in Arbste und Asendorf.



Für die Anfahrt der Baureihe 86 wird es keine Begleitung geben, Sie erhalten aber vorab den Fahrplan und können - falls gewünscht - der Lokomotive selber auf dem Weg nach Bruchhausen-Vilsen auflauern.

Zu diesem Fototag gehören folgende Fotofahrten:

- Gastlok Baureihe 86 der PRESS mit normalspurigen Wagen bei der Einfahrt in Bruchhausen-Vilsen und beim Umsetzen an der dortigen Rollbockgrube.
- Dampflokomotive Nr. 3 „Plettenberg“ beim Umsetzen an der Rollbockgrube.
- Dampflokomotive Nr. 3 „Plettenberg“ mit einem Zug aufgeschemelter Wagen von Bruchhausen-Vilsen nach Asendorf: Rollwagen 178, Nr. 129 (Gw). Nr. 9 (Ci).



**Zeitraumen: 10:00 bis ca. 17:00 Uhr**

**(Abfahrt und Ankunft am Bahnhof in Bruchhausen-Vilsen)**

**Leistungen (bei Option 1):**

- Transport zu den Fotostellen mit dem Triebwagen T42 und Wagen Nr. 11
- Betreuung durch unser Fachpersonal und eine qualifizierte Reiseleitung
- rustikales Mittagessen
- ausführliches Informationspaket zum Fototag

**Preis: 99 €**



# 29. Juli: Konzert mit Axel Zwingenberger

## Abendkonzert mit Axel Zwingenberger – Boogie-Woogie

Bluesmusik ist ein Kind des Eisenbahnzeitalters; viele ihrer Texte erzählen von der Geschichte und den Geschichten links und rechts der Gleise. Einer, der diese Geschichten wie kein anderer „erzählen“ kann, ist der Pianist Axel Zwingenberger.

Er gehört nicht nur zu den bekanntesten deutschen Boogie Woogie Pianisten, er ist obendrein noch Eisenbahnfan seit Kindesbeinen an. Genau der Richtige also für ein Konzert im Rahmen des Museumsbahnjubiläums. Zwingenberger gastiert am Mittwoch, 29. Juli, im Gaswerk am Bahnhof in Bruchhausen-Vilsen. Ab 19 Uhr präsentiert er dort die ganze Bandbreite des Genres, vom Blues der 1920er Jahre bis zu aktuellen modernen Harmonien. Nach umjubelten Auftritten in aller Welt ist er solo in Bruchhausen-Vilsen zu erleben



**Altes Gaswerk Bruchhausen-Vilsen  
Am Gaswerk 1**

**Beginn: 19:00 Uhr**

**Preis:**

**Vorverkauf 39 €**

**Abendkasse 45 €**

# 30. Juli: Historischer Güterverkehr

## Historischer Güterverkehr – auf der VGH-Normalspurstrecke

An diesem Tag wenden wir uns der normalspurigen Strecke zwischen Syke und Eystrup zu. Wir starten morgens um 9 Uhr am Bahnhof Bruchhausen-Vilsen.

Der Zug sowie der Begleiterbus für die Fotografen fahren ohne halt nach Wachendorf. Von Wachendorf geht es dann mit der BR 86 Richtung Bruchhausen-Vilsen mit Fotohalten in Wachendorf, Süstedt, Uenzen und Berxen. In Uenzen wird es auch Rangiervorführung geben.

Angekommen in Bruchhausen-Vilsen wird es von 12:15 Uhr bis 13:30 Uhr Mittagspause geben. Danach geht es weiter Richtung Hoya mit Fotohalten in Bruchhausen Ost, Gehlbergen, im Sellingslos, in Hoyerhagen und vor Hoya. In Hoyerhagen wird es ebenfalls Rangiervorführungen geben.

In Hoya wird es dann möglich sein die V36 und die BR 86 auf der Weserbrücke zu fotografieren.



Um 17.20 Uhr startet die Rückfahrt nach Bruchhausen-Vilsen mit der V36 voraus. Hier wird für die Fotografen nochmal hinter Hoya, in Gehlbergen und Bruchhausen Ost gehalten. Ankunft in Bruchhausen-Vilsen ist dann ca 18.30 Uhr.



**Zeitraumen: 9:00 bis ca. 18:00 Uhr**

**(Abfahrt und Ankunft am  
Bahnhof in Bruchhausen-Vilsen)**

**Leistungen (bei Option 1):**

- Transport zu den Fotostellen mit einem Bus der VGH
- Betreuung durch unser Fachpersonal und eine qualifizierte Reiseleitung
- rustikales Mittagessen
- ausführliches Informationspaket zum Fototag

**Preis: 110 €**



## Triebfahrzeugparade im Bahnhof Bruchhausen-Vilsen

Im Verlauf von 60 Jahren hat die Museums-Eisenbahn eine beachtliche Sammlung von über 100 Kleinbahnfahrzeugen zusammengetragen. Nicht alle diese Fahrzeuge sind betriebsfähig; manche stehen nach langjährigem Einsatz vor den Museumszügen mal wieder in Hauptuntersuchung, andere warten noch auf ihre Wiedererweckung. Als Repräsentanten dieser Sammlung sollen heute die fahrfähigen Lokomotiven im Mittelpunkt stehen und werden sich den Besuchern ausführlich im Gleisfeld des Bahnhofs Bruchhausen-Vilsen präsentieren.



## Diesellokomotiven:

diese zeigen sich von 10:00 bis 12:00 Uhr vor der Halle der Betriebswerkstatt. Ihren Auftritt haben voraussichtlich:

- V1 (Krupp/Gmeinder 1941)
- V2 (SCHÖMA 1957)
- V3 (Deutz 1954)
- V4 (Henschel 1942).

## Dampflokomotiven:

von 13:00 bis 15:00 Uhr geben sich die Dampflokomotiven neben dem neuen Lokschuppen ein Stelldichein. Mit dabei sind voraussichtlich:

- Lok „Hoya“
- Lok Nr. 3 „Plettenberg“
- Lok „Spreewald“

sowie als Gäste die Lokomotive „Rur“ (Henschel 1899, Kastendampflok) und die Baureihe 86 der PRESS.

## Triebwagen:

die Stunde der Triebwagen schlägt von 16:00 bis 18:00 Uhr vor der Halle der Betriebswerkstatt. Dann geben sich dort voraussichtlich die Ehre:

- T41 (Wismar 1932)
- T42 (Dessau 1939)
- T44 (Talbot 1950)

sowie als Gast

T1 der HSB (Dessau 1933) - (geplant)

Preis: der Eintritt ist frei

An beiden Festwochenenden werden am Bahnhof Bruchhausen-Vilsen historische Straßenfahrzeuge ausgestellt.

Spätestens ab den 1920er Jahren treffen viele Kleinbahnen vermehrt auf den motorisierten Straßenverkehr. Mal als Transportpartner, aber immer öfter im Wettbewerb zueinander, welchen am Ende der Straßenverkehr gewinnen sollte.



Ganz außerhalb jeder Konkurrenz treffen sich an den Festwochenenden unsere historischen Kleinbahnfahrzeuge mit passenden Oldtimern der 20er bis 60er Jahre in Bruchhausen-Vilsen. Besonders erwähnenswert ist hierbei die



Dampfwalze der Firma Dallmann. 1925 wurde sie von der Berliner Maschinenbau AG für ebenjene Firma gebaut und ist bis heute in ihrem Bestand. Die 101-jährige Maschine wird rund um den Bahnhof Bruchhausen-Vilsen unter Dampf erlebbar sein.



## 187-001 „T1“ der Harzer Schmalsspurbahnen

Zur Zeit der aufkommenden Konkurrenz des Autobusses beschaffte die Gernrode-Harzgeroder Eisenbahn AG (GHE) für die Selketalbahn aus Rationalisierungsgründen 1933 einen zweiachsigen Triebwagen von der Waggonfabrik Dessau, den sie als T1 bezeichnete. Er ersetzte vor allem schwach ausgelastete, dampfgeführte Personenzüge.



1949 übernahm die Deutsche Reichsbahn die Strecken und Fahrzeuge der NWE und GHE. Der Triebwagen erhielt die Nummer VT 133 522 und wurde auf der in den Jahren 1946 – 1950 weitestgehend wieder aufgebauten Selketalbahn eingesetzt.

Nachdem der Triebwagen 1989 nach erfolgter Aufarbeitung wieder in Betrieb genommen wurde, stand er wieder für Sonderfahrten als historischer Triebwagen „T1“ zur Verfügung. So gelangte er 1993 zur HSB und wird seitdem für Sonderfahrten genutzt.

## Dampflokomotive „Rur“ von Kleinbaan-Service

1888 bildete sich in Düren ein Gründungsausschuss zum Bau und Betrieb einer Dampfstraßenbahn für den Güterver-

kehr von Düren nach Birkesdorf. 1893 erfolgte die Inbetriebnahme der Bahn, zunächst nur für den Güterverkehr. Die Aufnahme des Personenverkehrs verzögerte sich bis Juni 1894.



An Betriebsmitteln für den Güterverkehr waren zur Betriebseröffnung zunächst lediglich zwei Lokomotiven vorhanden, die bald Verstärkung benötigten. „Behufs Verstärkung der Reserve und Bewältigung des durch die hinzugekommenen Anschlüsse vermehrten Verkehrs“ wurde 1899 eine vierte Kastenlokomotive beschafft. Im August 1899 lieferte Henschel & Sohn, Cassel, die „neue Trambahn Locomotive mit Oberflächen Condensator Fabrik No. 5276 mit Namen RUR mit sämtlichen zugehörigen Ausrüstungsgegenständen“ für 19.200 Mark an die Dürener Dampfstraßenbahn.

Am 16. Juni 1942 wurde die „Rur“ an den größten Anschließler der DEAG - die Reflex-Papier-Fabrik F. H. Schoeller GmbH in Birkesdorf – verkauft. Dort war sie vor werksinternen Strohzügen und zum Rangieren der aufgeschmolzenen Normalspurgüterwagen eingesetzt. 1943 wurde die „Rur“ zur feuerlosen Lokomotive umgebaut, dabei wurden alle für den Einsatz als Speicherlokomotive nicht mehr benötigten Bauteile – Abdampfcondensator, Wasserkästen, Kohlenkasten, Speisepumpen, Körting-Doppelsauger etc. – entfernt. In dieser Form war sie bis Ende der sechziger Jahre werksintern im Einsatz und überlebte damit die Betriebseinstellung der DEAG am 30. Juni 1965 um mehrere Jahre.

Im Oktober 1972 wurde die „Rur“ von der Papierfabrik Schoeller dankenswerterweise der Selfkantbahn überlassen. Eine fest geplante Aufarbeitung scheiterte immer wieder an den hohen Kosten und es blieb bei einem behelfsmäßigen Neuanstrich Anfang der 1980er Jahre. Erst 2013 ergab sich eine Möglichkeit die Lok aufzuarbeiten. Der Kleinbahnfreund Wim Pater mit seiner Firma Kleinbaan Service B.V. erklärte sich bereit, die Lok auf seine Kosten komplett und professionell aufarbeiten zu lassen und anschließend der Selfkantbahn kostenlos für Einsätze zu überlassen. Im September 2013 wurde die Lok an Wim Pater verkauft und zur Aufarbeitung abgeholt. Im Rahmen der umfangreichen Restaurierung hat die „Rur“ einen neuen Kessel bekommen und auch der Abdampfcondensator wurde rekonstruiert. Im September 2025 wurde die „Rur“ wieder in Betrieb genommen.

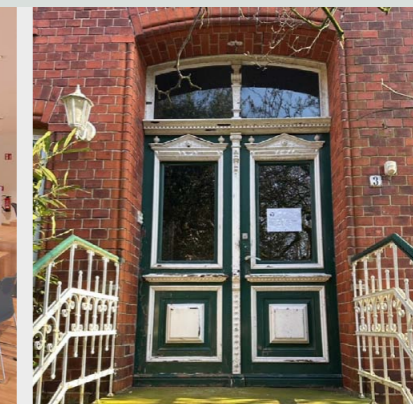
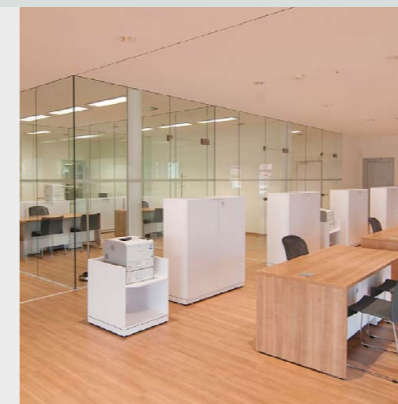
## Dampflokomotive 86 1744 der PRESS:

Die Lok 86 744 gehörte zu einer Serie von 28 Maschinen, welche 1942 von der Maschinenbau und Bahnbedarf A.-G., vormals Orenstein & Koppel, geliefert wurden. Sie wurde bereits als Übergangskriegslokomotive mit verschiedenen Vereinfachungen gefertigt, Fabriknummer: 13759. Im Jahr 1970 erfolgte die Umzeichnung in 86 1744-1.

Anfang 1991 wurde die Lok an die Mindener Museumseisenbahn (MEM) verkauft, wo sie im März eintraf und für sechs Jahre abgestellt verblieb. Im Herbst 1994 wurde die 86er von Minden nach Preußisch Oldendorf überführt. Im Rahmen einer betriebsfähigen Aufarbeitung kam 86 744 dann 1997

ins Dampflokwerk Meiningen, wo verschiedene Arbeiten an Fahrwerk und Kessel durchgeführt wurden. Im Herbst 1998 wurde die Lok schließlich nach erfolgreicher Probefahrt bei der MEM in Betrieb genommen. Der erste offizielle Einsatz fand am 3. Oktober 1998 zwischen Preußisch Oldendorf und Bohmte statt.

Anfang 2017 wurde die 86 744 an die MTEG - Muldental Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH - verkauft, die zur Firmengruppe der PRESS gehört.



**TAG DER ARCHITEKTUR**  
Sonntag, 28. Juni 2026



**Freunde der  
Bremer Straßenbahn e.V.  
seit 1989**

Am zweiten Festwochenende dreht der Neoplan N 4021 der „Freunde der Bremer Straßenbahn e.V.“ in Bruchhausen-Vilsen seine Runden.

Im Jahr 1988 zugelassen hat das Fahrzeug bis zum Jahr 2003 seinen Dienst bei der BSAG in Bremen verrichtet, die in diesem Jahr ihr 150. Jähriges Bestehen feiert. Nach seiner Abstellung wurde er zuerst im Depot Gröpelingen und dann 2009 im Depot Sebaldsbrück zur späteren musealen Aufarbeitung hinterstellt und diente dort als Ausstellungsstück. Seit 2019 wurde das Fahrzeug von Vereinsmitgliedern wieder vollständig aufgearbeitet und steht seit 2024 für den Einsatz als Museumswagen zur Verfügung. In diesem Jahr hat der Bus als erster Linienbus überhaupt das FIVA-Oldtimer-Zertifikat erhalten.

Der Oldtimer wird einen Ringverkehr durch den Historischen Ortskern von Bruchhausen-Vilsen über den Bahnhof Heiligenberg und das Forsthaus fahren. Begleitet wird diese Tour durch einen Stadtführer, der Ihnen den Ort und seine Geschichte näher bringen wird.



## Unsere Jubiläumssponsoren:

Bei allem ehrenamtlichen Engagement erfordert ein solches Programm erhebliche finanzielle Mittel, daher sind wir für die Realisation auf die Unterstützung durch Sponsoren angewiesen. Die nachfolgenden Unternehmen haben sich hier engagiert. Der DEV bedankt sich ganz herzlich und empfiehlt unsere Sponsoren Ihrer Aufmerksamkeit.



### Thöles\*\*\* in Vilsen

Am Dobben 13, 27305 Bruchhausen-Vilsen, Tel.: 04252/9110980 - Das Frühstückshotel im Herzen des Luftkurortes, [www.thoeles-vilsen.de](http://www.thoeles-vilsen.de)



### Avacon Netz GmbH

Am Winklerfelde 1, 28857 Syke, [www.avacon-netz.de](http://www.avacon-netz.de)



### Restaurant Dillertal

Dille 8, 27305 Bruchhausen-Vilsen, Tel.: 04252/2680  
Gastronomische Vielfalt, [www.dillertal.de](http://www.dillertal.de)



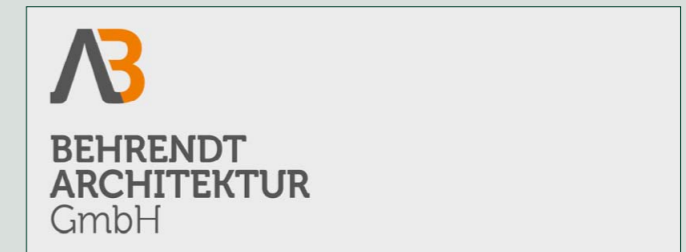
### Kreissparkasse Diepholz

Mühlendamm 4, 28857 Syke, Tel.: 04242/161-0  
Weil's um mehr als Geld geht. [www.ksk-diepholz.de](http://www.ksk-diepholz.de)



### SANUM-Kehlbeck GmbH & Co. KG

Hasseler Steinweg 9, 27318 Hoya, Tel.: 04251/9352-0, [www.sanum.com](http://www.sanum.com)



### Behrendt Architektur GmbH

Brautstraße 1-3, 27305 Bruchhausen-Vilsen, Tel.: 04252/911  
99 18 - Ihr Team für Planung, Ausschreibung und Bauüberwachung, [www.behrendt-architektur.com](http://www.behrendt-architektur.com)



### Christian Lühmann GmbH

Lange Straße 100-106, 27318 Hoya, Tel.: 04251/812-0  
Energie in Bewegung, [www.classic-oil.de](http://www.classic-oil.de)



## CLASSIC



**DIE LÜHMANN GRUPPE**

Energie und Mobilitätslösungen der Zukunft.  
kompetent. partnerschaftlich. innovativ.

^ Tankstellen

^ Schmierstoffe

^ Altölentsorgung

^ Strom & Erdgas

^ Propangas & Technische Gase

^ CarSharing

**CLASSIC MACHT JETZT  
AUCH **MARKETING!****

[www.classic-marketing.de](http://www.classic-marketing.de)

**BEWIRB DICH, BEVOR'S JEMAND  
ANDERES TUT.**



[www.classic-oil.de/karriere](http://www.classic-oil.de/karriere)

## Quakenbrück in H0e

Im Bahnhof Asendorf stellen Simone Rathje und Daniel Böhmann die Segmentanlage des Kleinbahnhofs Quakenbrück der Kleinbahn Lingen-Berge-Quakenbrück im Maßstab 1:87 aus.

Die Anlage wurde von einem verstorbenen Freund in den Jahren 2008-2023 gebaut und den beiden mit der Bitte hinterlassen, diese einzigartige Anlage weiter zu bauen und auszustellen. Die Anlage wurde wieder zum Leben erweckt und war bereits auf diversen Ausstellungen zu bewundern, so war sie auch schon einmal in Bruchhausen-Vilsen zu Gast. Die Bahnhofssegmente wurden behutsam restauriert, ebenso einige der sechs Streckenmodule. Doch es steckt noch einiges an Arbeit vor den beiden. Gefahren wird mit Loks, Triebwagen, Personen- und Güterwagen verschiedener Hersteller, die mit etwas Toleranz dort plausibel sind.



## Amarillo Mountain Rail Road (AMRR)

Die größte Ausstellungsanlage der LGB-Freunde vom Niederrhein ist die Segmentanlage Amarillo Mountain Rail Road (AMRR). Die Anlage besitzt eine Größe von 24 x 5 Metern. Sie zeigt Motive, wie sie für uns Europäer typisch für die 50er Jahre des letzten Jahrhunderts in den USA waren. Neben Mt. Rushmore oder den Red Rocks sind auch die markanten Fire-Escapes (Feuertreppen) der New Yorker Altstadt zu sehen. Die Gleise erlauben den Einsatz langer Züge mit gewaltigen Dampfzügen, wie zum Beispiel dem Big Boy.



## Die Ausstellungsanlage: NordseeLive

Die Modulanlage entführt die Zuschauer in eine typisch norddeutsche Küstenlandschaft. Thematischer Schwerpunkt ist eine Inselbahn mit 1.000 mm Spurweite, die durch das Wattenmeer die Verbindung zum Festland hält. Ein technisches Highlight ist der Übergabebahnhof, an dem die Schmalspur auf die Regelspur (1.435 mm) trifft.

Die Strecke durch das Wattenmeer ist Gegenstand der aktuell laufenden Erweiterung unserer Anlage und an die Pfahlstrecke des ehemaligen Ostanlegers von Wangerooge angelehnt.



Der Name NordseeLive ist entstanden, da auf der Anlage ein Live-Betrieb gezeigt wird. Es gibt keine geschlossenen Schienenkreise, daher wird ständig rangiert und hin- und hergefahren, was für die Besucher sehr spannend ist.

- Die Anlage bietet technische Feinheiten und hohen Detailgrad
- Spur II Regelspur: Kombination aus Regel- und Schmalspur (64 mm und 45 mm).
- Atmosphäre: Großer Fotohintergrund und Soundkulisse (inkl. Mövengeschrei am Hafen).
- Detailtiefe: Unzählige kleine Szenen mit viel Liebe zum Detail auf der gesamten Anlage.
- Unerwartetes: Echtes Wasser im Hafenbecken (Ebbe und Flut im Wechsel).
- Fuhrpark: Abwechslungsreiche Fahrzeuge, teils Kleinserien und Einzelstücke.
- High-End Funktionen: Dampfzüge mit Schornstein- und Zylinderdampf, Lokführer mit drehbarem Kopf und vieles mehr.



# Museums-Eisenbahn

## Bruchhausen-Vilsen — Asendorf

### So finden Sie uns: Ihr Weg zu Ihrer historischen Zugreise

Bruchhausen-Vilsen liegt mitten zwischen Bremen, Hannover und Osnabrück. Auch ohne einen direkten Autobahnanschluss ist über die B 6 eine bequeme Anreise aus Bremen und Hannover möglich. Parkmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe sind vorhanden.

Der Linienbus 102 / 150 verkehrt mehrmals täglich zwischen Bremen und Bruchhausen-Vilsen. Fahrplanauskünfte hierzu und weiteren Anreisemöglichkeiten mit dem ÖPNV erteilen die Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya, Tel.: 04251 9355-0 oder [www.vgh-hoya.de](http://www.vgh-hoya.de) sowie der Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen Tel.: 0421 596059 oder [www.vbn.de](http://www.vbn.de) (ohne Gewähr).

### Verstärkter Fahrplan auf der Normalspur mit Dampfbetrieb an den Festwochenenden

Zwischen Syke und Eystrup verkehren die Dampflokomotive der BR 86 der PRESS sowie die bekannten beige-blauen Triebwagen des DEV.

#### Fotonachweis:

Alle Fotos wurden von Mitgliedern des DEV zur Verfügung gestellt. Ausnahmen:

Seite 8, rechts unten: PRESS

Seite 14: Axel Zwingenberger

Seite 15, links unten: PRESS

Seite 18, rechts oben: kleinbaan-service

Seite 19: PRESS

Seite 20: Freunde der Bremer Straßenbahn

Seite 22: Simone Rathje und Daniel Böhm

Seite 23: LGB-Freunde Niederrhein



**Deutscher Eisenbahn-Verein e.V.**

Bahnhof 1 · D-27305 Bruchhausen-Vilsen  
E-Mail: [info@museumseisenbahn.de](mailto:info@museumseisenbahn.de)  
Telefon: 04252 9300-0



**KINDERFERIENLAND**  
NIEDERSACHSEN

